

عجله ، شتاب و سرعت غیر مجاز در رانندگی

- آیا می دانید حدود ۳۰ درصد تلفات در جاده ها در اثر تجاوز از سرعت مجاز رخ می دهد؟
- حرکت با سرعتی در حدود ۱۰ km/h بیش از حد سرعت مجاز ، خطر تصادف در مناطق ورودی شهرها را ۴ برابر می نماید.
- حرکت با سرعتی بیش از ۱۰ km/h نسبت به سرعت مجاز بزرگراه فقط باعث ۴/۵ دقیقه در زمان سفر خواهد شد در این حالت، خطر تصادف در نواحی ورودی شهرها ۴ برابر خواهد شد.
- شدت تصادفات در سرعت های بیشتر از ۹۵ km/h و احتمال مرگ در سرعت های بیشتر از ۱۱۰ km/h به شدت افزایش می یابد.

علل بروز تصادفات ناشی از عجله ، شتاب و سرعت غیر مجاز در رانندگی :

- تکرار موارد رانندگی با سرعت های غیر مجاز و عادی تلقی شدن آن و عادت خطرناک برخی رانندگان به آن
- عدم اطلاع از عواقب تصادف با سرعت های بالاتر از سرعت های مجاز و مطمئننه.
- تلاقی ترافیک پر سرعت با ترافیک کم سرعت در راههای کشور بویژه در نواحی مسکونی و برخورد با عابران و موتورسیکلت سواران و ... که احتیاط و توجه مضاعف رانندگان را ایجاب می کند.
- تفاوت انواع راههای کشور در طول مسیرهای طولانی بدلائل مختلف از جمله شرایط توپوگرافی مختلف که لزوم تغییرات متوالی سرعت و تعدیل سرعت ها را برای رانندگان ایجاب می کند.

راهکارهای اجتناب از تصادفات ناشی از عجله، شتاب و سرعت غیر مجاز در رانندگی

- مکرر این سوال را از خود پرسید که: آیا سرعت رفتن، ارزشش را دارد؟ به عواقب تصادفات حاصل از اضافه سرعت های غیر مجاز بیاندیشید و با زمان حاصله از تعجیل سفر مقایسه کنید. آیا نتیجه حاصله، ارزش تخلف را دارد؟
- مدیریت و زمانبندی انجام سفر به نحوی که نیاز به سرعت های بالاتر از مقادیر مجاز برای جبران تاخیرات قبلی نباشد.
- تمامی سرنشینان خودرو نسبت به سرعت های غیر مجاز راننده حساسی باشند و به راننده تذکر دهند.
- در مواجهه با رانندگان دارای سرعت غیر مجاز آنها را تعقیب ننمائید.
- رعایت اصل لزوم تطبیق رفتار رانندگی (تعدیل سرعت) با شرایط و واقعتهای پیش رو.
- در انواع جاده های کشور (بجز آزاد راهها)، راهها در طول مسیر با نواحی مسکونی متداخل هستند و هر لحظه امکان مواجهه با استفاده کنندگان آسیب پذیر راه همچون عابران، موتور سیکلت سواران است، لذا رانندگان می بایست مدام خود را با مقادیر سرعت های اعلامی علایم و سرعت های مطمئننه تطبیق دهند.

روابط عمومی و پایگاه اطلاع رسانی شبکه بهداشت و درمان شهرستان ورزنه